

Звіт
Правління ПАТ “Львівське АТП-14630”
Загальним зборам акціонерів
про результати роботи в звітному періоді з
01 січня 2019 року по 31 грудня 2019 року.

Шановні панове акціонери, запрошені гості!

Радий вітати вас на щорічних зборах акціонерів. Період з часу останньої нашої зустрічі був багатий на події, що внесли свої корективи в роботу підприємства. Враховуючи зовнішні та внутрішні умови та обставини управлінському персоналу доводилось провадити свою роботу застосовуючи всі доступні ресурси та важелі для ефективного провадження господарської діяльності, про результати якої хочу вам відзвітувати. 2019 рік був роком напруженої і важкої роботи, проте незважаючи на всі труднощі і виклики автопідприємство продовжувало працювати і забезпечувати безперервну діяльність щодо перевезення пасажирів міста Львова та області.

Загальна кількість автотранспорту на підприємстві на становить 127 одиниці власних та 80 орендованих транспортних засобів.

На сьогоднішній день підприємство обслуговує пасажирські перевезення на 33 маршрутах, з них: 7 - міські маршрути, 14 - приміські маршрути, 10 - маршрути міжміського сполучення та 2 міжнародних. За структурою управління підприємство складається із апарату управління, відділу кадрів, служби організації перевезень і безпеки дорожнього руху, технічної служби, фінансового відділу і планово-аналітичного відділу. Загальна чисельність працівників підприємства на кінець 2019 року становила 332 чол., в тому числі водії автобусів – 225 чоловік.

Ефективність використання виробничої бази можна описати низкою техніко-експлуатаційних показників. Отже, АТП домоглося виконання таких показників роботи.

В 2019 році в робочий день на маршрутах виконувалось до 1272 рейсів, в т.ч. близько 1000 - по місту, 216 - приміських, 50 – міжміських, 6 - міжнародних. Загальний річний кілометраж автопарку в 2019 році становив 7152 тис. км. Кількість перевезених пасажирів на міських маршрутах в 2019 році

склала: 7054 тис. чол., в т.ч.: 4436 тис. платних пасажирів, 2618 тис. пільговиків.

В 2019 році на міських перевезеннях власними автобусами отримано валового доходу в сумі 18 млн. 517 тис. гривень.

Вагомий внесок в дохідність підприємства вносять і приміські перевезення. Грошові надходження від приміських перевезень власними автобусами в 2019 році склали 10 млн. 743 тис. гривень. 8 млн. 980 тис. грн., що на 1 млн. 763 тис. гривень більше ніж у 2018 році.

Підприємство отримувало дотації з міського та обласного бюджетів для покриття втрачених доходів від пільгового перевезення окремих категорій громадян на міських та приміських маршрутах. З міського бюджету відшкодовано 9 млн. 197 тис. гривень, що на 877 тисяч більше ніж в 2018 році, проте з обласного бюджету підприємство отримало за перевезення пільговиків на приміських маршрутах лише 312 тис. грн. і цих коштів недостатньо для покриття збитків від пільгового перевезення пасажирів в повному обсязі, оскільки підприємство здійснює перевезення пільговиків на значно більшу суму.

На міжміському маршруті Львів-Моршин підприємство отримало 2 млн. 613 тис. грн. доходу від власних автобусів.

Міжнародні перевезення вважаються одним з перспективних напрямків господарської діяльності, що обумовлено поступовою інтеграцією України в європейську спільноту. З року в рік кількість пасажирів, що скористалась нашими послугами, зростає. Підприємство отримало доходу від перевезення на міжнародних маршрутах Львів – Люблін та Львів – Вроцлав на загальну суму 13 млн. 816 тис. грн., що на 200 тисяч гривень більше від показника 2018 року.

В 2019 році для покриття всіх діючих маршрутів АТП залучало також орендовані автобуси, що дало змогу зняти частину навантаження загальногосподарських витрат з основної діяльності та створити резерв коштів для погашення кредитних зобов'язань. Отримано загального доходу від орендованих автобусів в сумі 14 млн. 731 тис. грн.

Важливим завданням підприємства являється ефективне використання та подальший розвиток таких видів діяльності як ремонти для сторонніх осіб, операційна оренда активів, послуги технічного, медичного огляду та реалізації запчастин.

Загальна сума доходу від наданих послуг в згідно звіту про фінансові результати підприємства в 2019 році становить 65 млн. 940 тисяч гривень, що на 203 тисяч гривень більше ніж в 2018 році.

Перед підприємством в минулому році постало вкрай важливе завдання по оптимізації затратної частини, в підсумковому результаті собівартість наданих послуг за 2019 рік становить 72 млн. 146 тисяч гривень.

Розглянемо основні статті витрат:

- в 2019 році витрати на оплату праці водіїв автобусів склали 13 млн. 144 тис. гривень,

- витрати на забезпечення дизельним паливом власних автобусів у 2019 році склали 19 млн. 800 тис. грн.

- на мастильні матеріали витрачено 880 тис. гривень, на запчастини, комплектуючі та ремонти автобусів витрачено 4 млн. 918 тис. гривень, на автомобільні шини витрачено 1122 тис. гривень.

Середньомісячна зарплата штатних працівників за 2019 рік складає суму **4934** грн. і збільшилась з минулим роком на одного штатного працівника на **1043** грн.

Окремо хотілось би виділити загальногосподарські витрати. Окремо їх можна поділити на адресні (що відносяться лише до конкретного виду перевезень) та загальних (спрямовані на підтримання загального функціонування підприємства).

Сума адресних витрат за результатами 2019 року склала 4 млн. 70 тис. грн. Стаття адресних витрат складається в основному з витрат пов'язаних з міжнародними перевезеннями.

Загальні накладні витрати збільшилися більш ніж на 1 млн. гривень і на кінець 2019 року становлять 13 млн. 232 тис. гривень, в тому числі витрати на оплату праці ремонтних працівників - 2 млн. 764 тис. та зарплату обслуговуючого персоналу становить 3 млн. 407 тис. гривень. Слід зазначити що АТП витрачає значні кошти на відшкодування пільгових пенсій колишнім працівникам і за попередній рік сплачено пільгових пенсій на загальну суму 737 тис. гривень.

Також керівництвом провадиться політика страхування найбільш вірогідних ризиків, тому в 2018 році на страхування витрачено 362 тис. грн.

Зрештою цілеспрямована робота по збільшенню надходжень та оптимізації витрат, шляхом раціонального

використання ресурсів, знайшла своє відображення в фінансових результатах роботи підприємства. Так згідно Звіту про фінансові результати чистий прибуток до оподаткування в 2017 році становив 2711 тис. грн., що на 1793 тис. гривень більше за результат 2018 року. Даний факт свідчить про спроможність підприємства навіть в найскладніших умовах досягнути позитивного результату.

Враховуючи теперішню складну економічну ситуацію в державі, хочу зазначити що ПАТ «Львівське АТП-14630» має достатній запас міцності для подальшого функціонування та розвитку, запорукою тому є подальша праця всього колективу. Хочу зазначити, що успіх будь-якого завдання, яке стоїть перед підприємством, незважаючи на його ступінь важкості в значній мірі залежить від людського фактора, тобто від нас з Вами. З впевненістю можу сказати що підприємство не залишається на місці, воно йде шляхом розвитку, шукає нові перспективи, в боротьбі з перепонами стає сильнішим, досвідченішим, ставить і досягає таку мету, щоб завдяки своєму функціонуванню «і в вас, і в нас – все було гаразд».

Будь-яку перешкоду, будь-які тимчасові невдачі можна подолати, коли в колективі є порозуміння, є бажання знаходити вихід здається, на перший погляд з безнадійних ситуацій. Більшість людей нашого колективу хочуть сумлінно працювати, і відповідно отримувати за свою працю достойну матеріальну винагороду. «Що нас не зламає - це нас зміцнить», так 2019 рік збагатив досвідом, загартував, як характер кожного окремого працівника, так і командний дух підприємства загалом, налаштовуючи на подальшу працю та утворення нових здобутків на ниві транспортних пасажирських перевезень. Адже життя — це чергування всіляких комбінацій, їх потрібно вивчати, стежити за ними, щоб усюди залишатися у вигідному становищі.

Дякую за увагу!

Голова правління

ПАТ «Львівське АТП-14630»



[Signature]
Самардак І.С.